

Администрация

муниципального образования Красноозерное сельское поселение

муниципального образования Приозерский муниципальный район

 Ленинградской области.

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 30 декабря 2019 года № 291

Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020 -2022 годы»

 В соответствии со ст.33 Федерального закона РФ от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положения о бюджетном процессе в муниципальном образовании Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, утвержденного решением Совета депутатов Красноозерное сельское поселение от 21.05.2015 № 35, на основании п. 5.3 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, утвержденного постановлением администрации МО Красноозерное сельское поселение от 22.10.2013 № 116, в соответствии с Уставом МО Красноозерное сельское поселение, в    целях    совершенствования и развития автомобильных дорог в муниципальном образовании Красноозерное сельское поселение муниципального образования  Приозерский муниципальный  район  Ленинградской области, повышения результативности профессиональной служебной деятельности муниципальных  служащих  муниципального образования  Красноозерное сельское поселение, администрация    Красноозерное сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1. Утвердить муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы» согласно Приложению 1.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в средствах массовой информации и на сайте администрации муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 Глава администрации А. Н. Радецкий

Исп. Максимова Е.А. тел. 67-493

Разослано:дело-3,прокуратура-1, СМИ-1.

Утверждена

постановлением администрации

муниципального образования

Красноозерное сельское поселение

 от 30 декабря 2019 года № 291

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНООЗЕРНОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

 НА 2020 -2022 ГОДЫ»

Ответственный исполнитель программы:

Заместитель главы администрации: Максимова Елена Анатольевна

тел. 8(813)79-67-493

Подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ответственный за разработку муниципальной программы:

Заместитель главы администрации: Максимова Елена Анатольевна

тел. 8(813)79-67-493

Подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 1

к постановлению от 30 декабря 2019 года № 291

|  |
| --- |
| Паспорт муниципальной программы муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020 -2022 годы»  |
| Полное наименование |  «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Заместитель главы администрации муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области  |
| Участники муниципальной программы  | Администрация муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области и Правительство Ленинградской области |
| Подпрограммы муниципальной программы  | Подпрограмма 1. «Развитие автомобильных дорог МО Красноозерное поселение МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»Подпрограмма 2. «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы» |
| Цель муниципальной программы | Развитие и обеспечение сохранности и безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значенияСокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма на дорогах населенных пунктов муниципального образования Красноозерное сельское поселение |
| Задачи муниципальной программы | -восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них;-снижение доли автомобильных дорог муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям;-обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования  |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | Индикаторы:- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям от общей протяженности дорог (%);- доля снижения числа лиц, погибших в ДТП (%);- сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП (%);- доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых проведен капитальный ремонт, текущий ремонт (%)Показатели:- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (кв.метр)-паспортизация автомобильных дорог (шт);-разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО (ед)- установка указателей улиц (ед);-установка дорожных знаков и нанесение разметки на дорожное покрытие (ед) |
| Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программных мероприятий 6 473,4 тыс. руб.: 2020 год- местный бюджет – 1 979,4 тыс. рублей;- областной бюджет –586,8 тыс. рублей.2021 год- местный бюджет – 1 953,6 тыс. рублей;- областной бюджет –0 ,0 тыс. рублей.2022 год- местный бюджет – 1 953,6 тыс. рублей;- областной бюджет – 0,0 тыс. рублей.   |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | Первый этап- 2020 год; Второй этап- 2021 год; Третий этап- 2022 год; |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Реализация муниципальной программы обеспечит:- снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям до -2020 год -1,5 км, 2021 год -1,8 км, 2022 год до 2,0 км;- обеспечить содержание автомобильных дорог общего пользования, местного значения с 19,2 до 22 км-2020 год, с 22км до 25 км -2021 год, с 25км до 28 км-2022 год- сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий на 85% , к концу 2022 года до 100%- снижение числа пострадавших в результате ДТП на 100%- повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма на дорогах населенных пунктов муниципального образования Красноозерное сельское поселение до 80% |

 Приложение № 2

к постановлению от 30 декабря 2019 года № 291

Расходы

на реализацию муниципальной программы

«Развитие автомобильных дорог муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020 -2022 годы»».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №строки | Источники финансирования | Всего(тыс. рублей) | В том числе |
| 2020 год | 2021 год  | 2022 год  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | ОБЩИЕ РАСХОДЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ |
|  | Всего:  | 6 473,4 | 2 566,2 | 1 953,6 | 1 953,6 |
|  | в том числе за счет средств: |  |  |  |  |
|  | областного бюджета (плановый объем) | 586,8 | 586,8 | 0,0 | 0,0 |
|  | местного бюджета (плановый объем) | 5 886,6 | 1 979,4 | 1 953,6 | 1 953,6 |
| ПО ПОДПРОГРАММЕ  «Развитие автомобильных дорог МО Красноозерное поселение МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы» |
|  | Всего: | 6 473,4 | *2 566,2* | *1 953,6* | *1 953,6* |
|  | в том числе за счет средств: |  |  |  |  |
|  | областного бюджета (плановый объем) | 586,8 | 586,8 | 0,0 | 0,0 |
|  | местного бюджета (плановый объем) | 5 886,6 | *1 979,4* | *1 953,6* | *1 953,6* |
| ПО ПОДПРОГРАММЕ «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы» |
|  | Всего: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | в том числе за счет средств: |  |  |  |  |
|  | областного бюджета (плановый объем) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | местного бюджета (плановый объем) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

 Приложение № 3

к постановлению от 30 декабря 2019 года № 291

План реализации

муниципальной программы

«Развитие автомобильных дорог МО Красноозерное поселение

МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия | Ответственный исполнитель(ФИО, должность) | Срок | Финансирование (тыс.руб.) | В том числе: |
| начала реализации | окончания реализации |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Подпрограмма 1. «Развитие автомобильных дорог МО Красноозерное поселение** **МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»** | Заместитель главы администрации Максимова Елена Анатольевна | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Всего: | 2 566,2 | 1 953,6 | 1 953,6 |
| Областной бюджет- | 586,8 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет- | 1 979,4 | 1 953,6 | 1. 953,6
 |
| Мероприятие 1.1 «Содержание автомобильных дорог» |  | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Всего: | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Областной бюджет- | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет- | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Мероприятие 1.2 «Паспортизация автомобильных дорог» |  | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Всего | 150,0 | 50,0 |  50,0 |
| Областной бюджет- | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет- | 150,0 | 50,0 |  50,0 |
| Мероприятие 1.3 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» |  | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Всего: | 2 166,2 | 1 753,6 | 1 753,6 |
| Областной бюджет- | 586,8 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет- | 1 579,4 | 1 753,6 | 1 753,6 |
| Мероприятие 1.4 «Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании» |  | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Всего: | 150,0 |  50,0 |  50,0 |
| Областной бюджет- | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет- | 150,0 |  50,0 |  50,0 |
| **Подпрограмма 2 . «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального** **образования Приозерский муниципальный район** **Ленинградской области на 2020-2022 годы»** | Заместитель главы администрации Максимова Елена Анатольевна | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Финансирование не предусмотрено  |
| Мероприятие 2.1 Подготовка и размещение методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения и формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах МО |  | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Финансирование не предусмотрено |
| Итого |  | 2 566,2 | 1 953,6 | 1 953,6 |

 Приложение № 4

к постановлению от 30 декабря 2019 года № 291

Целевые показатели

муниципальной программы

«Развитие автомобильных дорог МО Красноозерное поселение

МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование целевого показателя муниципальной подпрограммы | Ед. изм. | Значения целевых показателей по годам реализации | Справочно: базовое значение целевого показателя (на начало реализации муниципальной подпрограммы) |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  | м.кв. | 2000 | 2500 | 3000 | 1250 |
| 2. | Паспортизация автомобильных дорог  | Шт.. | 10 | 8 | 7 | 7 |
| 3. | Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО | ед | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Установка указателей улиц | ед | 13 | 12 | 6 | 7 |
| 5. | Установка дорожных знаков и нанесение разметки на дорожное покрытие | ед | 4 | 6 | 8 | 4 |
| 6. | Количество зарегистрированных ДТП на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение | ед | 30 | 20 | 10 | 40 |

|  |
| --- |
| Паспорт муниципальной подпрограммы муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020 -2022 годы»  |
| Полное наименование |  «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы» |
| Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы | Заместитель главы администрации муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области  |
| Участники муниципальной подпрограммы  | Администрация муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области и Правительство Ленинградской области |
| Цель муниципальной подпрограммы | Развитие и обеспечение сохранности и безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Задачи муниципальной подпрограммы | -восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них;-снижение доли автомобильных дорог муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям;-обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования  |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы | Индикаторы:- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям от общей протяженности дорог (%);- доля снижения числа лиц, погибших в ДТП (%);- доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых проведен капитальный ремонт, текущий ремонт (%)Показатели:- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (кв.метр)-паспортизация автомобильных дорог (шт);-разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО (ед)- установка указателей улиц (ед);-установка дорожных знаков и нанесение разметки на дорожное покрытие (ед) |
| Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы | Первый этап- 2020 год; Второй этап- 2021 год; Третий этап- 2022 год; |
| Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программных мероприятий 6 473,4 тыс. руб.: 2020 год- средства бюджета муниципального образования – 1 979,4 тыс. рублей;- средства областного бюджета –586,8 тыс. рублей.2021 год- средства бюджета муниципального образования – 1 953,6 тыс. рублей;- средства областного бюджета –0 ,0 тыс. рублей.2022 год- средства бюджета муниципального образования – 1 953,6 тыс. рублей;- средства областного бюджета – 0,0 тыс. рублей.  |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы | Реализация муниципальной программы обеспечит:- снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям до -2020 год -1,5 км, 2021 год -1,8 км, 2022 год до 2,0 км;- обеспечить содержание автомобильных дорог общего пользования, местного значения с 19,2 до 22 км-2020 год, с 22км до 25 км -2021 год, с 25км до 28 км-2022 год- сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий на 85% , к концу 2022 года до 100% |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы, в том числе, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития**

Красноозерное сельское поселение расположено в юго-западной части Приозерского района Ленинградской области. С восточной стороны поселение граничит с Борисовской, Петровской и Мичуринским поселением с севера примыкает Ромашкинское сельское поселение Приозерского района, с запада и юга – МО Выборгский район Ленинградской области.

Территория Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области занимает около 23 тыс. га. В состав поселения входят следующие деревни: Красноозерное, Васильево, Силино, Четверяково (урочище Холодный Ручей) и Светлое.

Административный центр дер. Красноозерное находится в 89 км от районного центра, в 100 км от г. Санкт-Петербурга и связан с ними автомобильными дорогами. Ближайшая железнодорожная станция Лосево, находится в 32 км., станция Сосново находится в 55 км от дер. Красноозерное. Территория поселения считается умеренно благоустроенной, более 80% дорог асфальтировано.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства муниципального образования Красноозерное сельское поселение являются:

- отсутствие усовершенствованного покрытия на дорогах;

- неудовлетворительное состояние дорожных покрытий дворовых территорий.

 Протяженность дорог местного значения составляет 22 км.

В неудовлетворительном состоянии (требующем ремонта) находится более 7,5 км.:

При разработке подпрограммы:

- проведен анализ современного состояния дорожной сети в муниципальном образовании Красноозерное сельское поселение;

- сформирован перечень дорог и придомовых территорий, намеченных к ремонту;

- определены необходимые объемы работ по улично-дорожной сети и придомовым территориям;

- составлены дефектные ведомости по дорогам и придомовой территории, намеченным к ремонту;

- определены сроки, объемы и источники финансирования мероприятий подпрограммы.

1. **Приоритеты органов местного самоуправления в сфере реализации муниципальной подпрограммы**

Основной целью органов местного самоуправления в сфере реализации муниципальной подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области путем участия и взаимодействия населения, предприятий и организаций, наличия финансирования, с привлечением средств всех уровней. Для решения задач для решения проблем в области безопасности дорожного движения необходимо использовать программно-целевой метод. Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект на организацию и профилактику по безопасности дорожного движения всех участников дорожного движения, предотвратит угрозу жизни, будет способствовать повышению уровня комфортного проживания.

 Правовое регулирование, направленное на достижение целей и результатов муниципальной программы закреплены в следующих документах:

 - Закон РФ от 06.10.03 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

 - Устав муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области.

**3.Цели, задачи и показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы**

**Цель:**

Развитие и обеспечение сохранности и безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения

**Задачи:**

-восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них;

-снижение доли автомобильных дорог муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям;

 Подпрограмма включает в себя комплекс скоординированных мероприятий, необходимых для содержания и восстановления, первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них и развитие автомобильных дорог муниципального образования.

**Целевые индикаторы и показатели:**

**Индикаторы:**

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям от общей протяженности дорог (%);

- доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых проведен капитальный ремонт, текущий ремонт (%)

**Показатели:**

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (кв.метр)

-паспортизация автомобильных дорог (шт);

-разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО (ед)

- установка указателей улиц (ед);

-установка дорожных знаков и нанесение разметки на дорожное покрытие (ед)

 Реализация муниципальной подпрограммы обеспечит:

- снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям до -2020 год -1,5 км, 2021 год -1,8 км, 2022 год до 2,0 км;

- обеспечить содержание автомобильных дорог общего пользования, местного значения с 19,2 до 22 км-2020 год, с 22км до 25 км -2021 год, с 25км до 28 км-2022 год

- сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий на 85% , к концу 2022 года до 100%

 Эффективность осуществления мероприятий будет непосредственно зависеть от возможностей финансового обеспечения подпрограммы.

Сроки реализации настоящей подпрограммы – 2020-2022 годы.

**4.Характеристика основных мероприятий**

**.**

Механизм реализации подпрограммы включает в себя систему комплексных мероприятий:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

- мероприятия по паспортизации дорог общего пользования местного значения

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

- мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Реализации подпрограммы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами.

В ходе реализации подпрограммы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объем расходов бюджетов – корректироваться.

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации подпрограммы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;

- соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении муниципальных контактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения с подрядной организацией;

- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;

- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов.

**5. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Реализация муниципальной подпрограммы осуществляется на основе:

-  муниципальных  контрактов (договоров-подряда), заключаемых муниципальным заказчиком программы  с исполнителями программных мероприятий в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- соблюдения условий, порядка, правил, утвержденных федеральными, областными и  муниципальными  правовыми актами.

Финансовое обеспечение мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств областного и местного бюджетов. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программных мероприятий:

 на 2020 год 2 566,2 тыс. рублей:

 - местный бюджет – 1 979,4 тыс. рублей;

 - областной бюджет –  586,8 тыс. рублей.

 На 2021 год – 1 953,6 тыс. рублей

 - местный бюджет – 1 953,6 тыс. рублей;

 - областной бюджет –  0,0 тыс. рублей.

 На 2022 год – 1 953,6 тыс. рублей

 - местный бюджет – 1 953,6 тыс. рублей;

 - областной бюджет – 0,0  тыс. рублей.

 Объем финансирования подпрограммы за счет местного бюджета носит прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта местного бюджета на очередной финансовый год.

**6.Методика оценки эффективности муниципальной подпрограммы**

1. Настоящая Методика определяет порядок оценки результативности и эффективности реализации муниципальной подпрограммы.

2. Для расчета эффективности реализации подпрограммы (эффективности расходования бюджетных средств) используются индикаторы и показатели отчета о реализации подпрограммы.

3. Под результативностью понимается степень достижения запланированных показателей за счет реализации мероприятий подпрограммы.

Результативность измеряется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей с плановыми значениями.

4. В качестве критериев оценки результативности реализации подпрограммы и программных мероприятий используется индекс результативности и интегральная оценка результативности.

5. Индекс результативности подпрограммы (мероприятия) оценивается по каждому целевому показателю в год t и за расчетный период T:

Пфit

Рit = ------,

Ппit

где:

Рit - результативность достижения i-го показателя, характеризующего ход реализации подпрограммы, в год t;

Пфit - фактическое значение i-го показателя, характеризующего реализацию подпрограммы, в год t;

Ппit - плановое значение i-го показателя, характеризующего реализацию подпрограммы, в год t;

i - номер показателя подпрограммы.

6. Интегральная оценка результативности подпрограммы в год t определяется по следующей формуле:

m

SUM Рit

1

Ht = ------- x 100,

m

где:

Ht - интегральная оценка результативности подпрограммы в год t (в процентах);

Рit - индекс результативности по i-му показателю <1> в год t;

m - количество показателей подпрограммы.

--------------------------------

<1> Все целевые и объемные показатели подпрограммы являются равнозначными.

7. Эффективность реализации подпрограммы определяется как соотношение интегральной оценки результативности подпрограммы и уровня финансирования:

Ht

Эt = ---- x 100,

St

где:

Эt - эффективность подпрограммы в год t;

St - уровень финансирования подпрограммы в год t, определяется как отношение фактического объема финансирования к запланированному объему финансирования в год t;

Ht - интегральная оценка результативности подпрограммы в год t.

8. При завершении расчетов показателей формулируются выводы по оценке эффективности реализации подпрограммы с учетом следующих критериев:

значение показателя (Эt) от 90 до 110% - реализация подпрограммы соответствует запланированным результатам при запланированном объеме расходов - запланированная эффективность реализации подпрограммы;

значение показателя (Эt) более 110% - эффективность реализации подпрограммы более высокая по сравнению с запланированной;

значение показателя (Эt) от 50 до 90% - эффективность реализации подпрограммы более низкая по сравнению с запланированной;

значение показателя (Эt) менее 50% - подпрограмма реализуется неэффективно.

9. В случае если эффективность реализации подпрограммы более низкая по сравнению с запланированной или подпрограмма реализуется неэффективно по итогам ежегодной оценки, формируется соответствующее заключение о внесении изменений в подпрограмму или о досрочном прекращении реализации подпрограммы.

Расходы

на реализацию муниципальной подпрограммы

«Развитие автомобильных дорог муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020 -2022 годы».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №строки | Источники финансирования | Всего(тыс. рублей) | В том числе |
| 2020 год | 2021 год  | 2022 год  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | **ОБЩИЕ РАСХОДЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ** |
|  | Всего:  | 6 473,4 | 2 566,2 | 1 953,6 | 1 953,6 |
|  | в том числе за счет средств: |  |  |  |  |
|  | областного бюджета (плановый объем) | 586,8 | 586,8 | --- | --- |
|  | местного бюджета (плановый объем) | 5 886,6 | 1979,4 | 1 953,6 | 1 953,6 |
|  | **ПО МЕРОПРИЯТИЯМ «СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»** |
|  | Всего: | 300,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
|  | в том числе за счет средств: |  |  |  |  |
|  | областного бюджета (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
|  | местного бюджета (плановый объем) | 300,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
|  | **ПО МЕРОПРИЯТИЯМ «ПАСПОРТИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»** |
|  | Всего: | 250,0 | 150,0 | 50,0 | 50,0 |
|  | в том числе за счет средств: |  |  |  |  |
|  | областного бюджета (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
|  | местного бюджета (плановый объем) | 250,0 | 150,0 | 50,0 | 50,0 |
|  | **ПО МЕРОПРИЯТИЯМ «РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»** |
|  | Всего: | 5 673,4 | 2 166,2 | 1 753,6 | 1 753,6 |
|  | в том числе за счет средств: | 586,8 | 586,8 |  |  |
|  | областного бюджета (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
|  | местного бюджета (плановый объем) | 5 086,6 | 1 579,4 | 1 753,6 | 1 753,6 |
|  | **ПО МЕРОПРИЯТИЯМ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»** |
|  | Всего: | 250,0 | 150,0 | 50,0 | 50,0 |
|  | в том числе за счет средств: |  |  |  |  |
|  | областного бюджета (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
|  | местного бюджета (плановый объем) | 250,0 | 150,0 | 50,0 | 50,0 |

План реализации

муниципальной подпрограммы

«Развитие автомобильных дорог МО Красноозерное поселение

МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия | Ответственный исполнитель (ФИО, должность) | Срок | Финансирование (тыс.руб.) | В том числе: |
| начала реализации | окончания реализации |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 |  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Подпрограмма 1. «Развитие автомобильных дорог МО Красноозерное поселение МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы» | Заместитель главы администрации Максимова Елена Анатольевна | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Всего | 2 566,2 | 1 953,6 | 1 953,6 |
| Областной бюджет- | 586,8 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет- | 1 979,4 | 1 953,6 | 1 953,6 |
| 1. **«Содержание автомобильных дорог»**
 |  | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Всего | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Областной бюджет- | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет- | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| **2 «Паспортизация автомобильных дорог»** |  | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Всего | 150,0 | 50,0 | 50,0 |
| Областной бюджет- | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет- | 150,0 | 50,0 | 50,0 |
| **3. «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»** |  | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Всего | 2 166,2 | 1 753,6 | 1 753,6 |
| Областной бюджет- | 586,8 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет- | 1 579,4 | 1 753,6 | 1 753,6 |
| **4. «Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании»** |  | 01.01.2020 | 31.122022 | Всего | 150,0 | 50,0 | 50,0 |
| Областной бюджет- | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет- | 150,0 | 50,0 | 50,0 |
|  | ИТОГО | 2 566,2 | 1 953,6 | 1 953,6 |

 **Целевые индикаторы**

**муниципальной подпрограммы**

«**Развитие автомобильных дорог МО Красноозерное сельское поселение**

**МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование целевого индикатора муниципальной подпрограммы | Единица измерения | Значение целевых индикаторов по годам реализации | Справочно: базовое значение целевого индикатора (на начало реализации муниципальной подпрограммы) |
| 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям  | % от общей протяженности дорог | до 18 | до 13 | до 5 | 25 |
| 2 | доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых проведен капитальный ремонт, текущий ремонт  | % | до 80 | до 90 | до 100 | 60% |

 **Целевые показатели**

**муниципальной подпрограммы**

«**Развитие автомобильных дорог МО Красноозерное сельское поселение**

**МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование целевого показателя муниципальной подпрограммы | Ед. изм. | Значения целевых показателей по годам реализации | Справочно: базовое значение целевого показателя (на начало реализации муниципальной подпрограммы) |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  | м.кв. | 2000 | 2500 | 3000 | 1250 |
| 2. | Паспортизация автомобильных дорог  | Шт.. | 10 | 8 | 7 | 7 |
| 3 | Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО | ед | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Установка указателей улиц | ед | 13 | 12 | 6 | 7 |
| 5 | Установка дорожных знаков и нанесение разметки на дорожное покрытие | ед | 4 | 6 | 8 | 4 |

**Паспорт**

**муниципальной подпрограммы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование подпрограммы  | «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы» |
| Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы | Заместитель главы администрации МО Красноозерное сельское поселение  |
| Участники муниципальной подпрограммы | Администрация МО Красноозерное сельское поселение, Правительство Ленинградской области и Правительство Ленинградской области, ГИБДД ОМВД Ленинградской области |
| Цель муниципальной подпрограммы  |  Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма на дорогах населенных пунктов муниципального образования Красноозерное сельское поселение |
| Задачи муниципальной подпрограммы  | Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения, создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах населенных пунктов муниципального образования Красноозерное сельское поселение |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы | **Индикаторы:**- доля повышения уровня дорожной безопасности– 20%**Показатели:**Количество зарегистрированных ДТП на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение |
| Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы  | Первый этап- 2020 год; Второй этап- 2021 год; Третий этап- 2022 год |
| Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы   | Не требуется |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы | Обеспечение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы, в том числе, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- увеличение перевозок общественным транспортом, увеличение перевозок личным транспортом, как на автомобилях, так и на мотоциклах и скутерах;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобильного транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;

- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации подпрограммы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий подпрограммы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации подпрограммы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей подпрограммы;

- мониторинг выполнения подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий подпрограммы.

**2.Приоритеты органов местного самоуправления в сфере реализации муниципальной подпрограммы**

Основной целью органов местного самоуправления в сфере реализации муниципальной подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области путем участия и взаимодействия населения, предприятий и организаций, образовательных учреждений, органов ГИБДД.

Правовое регулирование, направленное на достижение целей и результатов муниципальной программы закреплены в следующих документах:

 - Закон РФ от 06.10.03 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

 - Устав муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области;

- Федеральный закон № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения».

**3.Основные цели, задачи, целевые индикаторы и показатели** **срок реализации муниципальной подпрограммы**

**Цели:**

Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

**Задачи:**

 -предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения, создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

- совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

**Индикаторы:**

доля повышения уровня дорожной безопасности– 20%

**Показатели:**

 Количество зарегистрированных ДТП на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение

Срок реализации подпрограммы 2020-2022 годы.

 **4.Характеристика основных мероприятий**

В рамках муниципальной подпрограммы предусмотрены основные мероприятия:

|  |
| --- |
| - Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения |
| -Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения |
| - Проведение лекций, семинаров и практических занятий с органами ГИБДД |
| - Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения |
| - Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах МО |

**5 .Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы**

 Для реализации данной программы не требуется.

.

 **6. Методика оценки эффективности муниципальной подпрограммы**

1. Настоящая Методика определяет порядок оценки результативности и эффективности реализации муниципальных подпрограмм.

2. Для расчета эффективности реализации подпрограммы (эффективности расходования бюджетных средств) используются индикаторы и показатели отчета о реализации Программы.

3. Под результативностью понимается степень достижения запланированных показателей за счет реализации мероприятий подпрограммы.

Результативность измеряется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей с плановыми значениями.

4. В качестве критериев оценки результативности реализации подпрограммы и программных мероприятий используется индекс результативности и интегральная оценка результативности.

5. Индекс результативности подпрограммы (мероприятия) оценивается по каждому целевому показателю в год t и за расчетный период T:

Пфit

Рit = ------,

Ппit

где:

Рit - результативность достижения i-го показателя, характеризующего ход реализации подпрограммы, в год t;

Пфit - фактическое значение i-го показателя, характеризующего реализацию подпрограммы, в год t;

Ппit - плановое значение i-го показателя, характеризующего реализацию подпрограммы, в год t;

i - номер показателя подпрограммы.

6. Интегральная оценка результативности подпрограммы в год t определяется по следующей формуле:

m

SUM Рit

1

Ht = ------- x 110,

m

где:

Ht - интегральная оценка результативности подпрограммы в год t (в процентах);

Рit - индекс результативности по i-му показателю <1> в год t;

m - количество показателей подпрограммы.

--------------------------------

<1> Все целевые и объемные показатели подпрограммы являются равнозначными.

7. Эффективность реализации подпрограммы определяется как соотношение интегральной оценки результативности подпрограммы и уровня финансирования:

Ht

Эt = ---- x 100,

St

где:

Эt - эффективность подпрограммы в год t;

St - уровень финансирования подпрограммы в год t, определяется как отношение фактического объема финансирования к запланированному объему финансирования в год t;

Ht - интегральная оценка результативности подпрограммы в год t.

8. При завершении расчетов показателей формулируются выводы по оценке эффективности реализации подпрограммы с учетом следующих критериев:

значение показателя (Эt) от 90 до 110% - реализация подпрограммы соответствует запланированным результатам при запланированном объеме расходов - запланированная эффективность реализации подпрограммы;

значение показателя (Эt) более 110% - эффективность реализации подпрограммы более высокая по сравнению с запланированной

значение показателя (Эt) от 50 до 90% - эффективность реализации подпрограммы более низкая по сравнению с запланированной;

значение показателя (Эt) менее 50% - подпрограмма реализуется неэффективно.

9. В случае если эффективность реализации подпрограммы более низкая по сравнению с запланированной или подпрограмма реализуется неэффективно по итогам ежегодной оценки, формируется соответствующее заключение о внесении изменений в подпрограмму или о досрочном прекращении реализации подпрограммы.

**Расходы**

**на реализацию муниципальной подпрограммы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №строки | Источники финансирования | Всего(тыс. рублей) | В том числе |
| 2020 год  | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | ОБЩИЕ РАСХОДЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ |
|  | Всего: в том числе за счет средств: | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| федерального бюджета (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
| областного бюджета (плановый объем) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местного бюджета (плановый объем) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Прочих источников (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |

**План реализации**

**муниципальной подпрограммы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия | Ответственный исполнитель (Ф.И.О., должность) | Срок | Финансирование (тыс.руб.) | В том числе: |
| начала реализации | окончания реализации |
| 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |  | 8 |
| 1. Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения
 | Заместитель главы администрации Максимова Елена Анатольевна (по согласованию), ГИБДД (по согласованию) | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Областной бюджет | Финансирование не требуется |
| Местный бюджет |  |
| 2. Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных наповышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | Заместитель главы администрации Максимова Елена Анатольевна (по согласованию), ГИБДД (по согласованию) | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Областной бюджет | Финансирование не требуется |
| Местный бюджет |
| 3. Проведение лекций, семинаров и практических занятий с органами ГИБДД | Заместитель главы администрации Максимова Елена Анатольевна (по согласованию), ГИБДД (по согласованию) | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Областной бюджет | Финансирование не требуется |
| Местный бюджет |
| 4. Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения | Заместитель главы администрации Максимова Елена Анатольевна (по согласованию), ГИБДД (по согласованию) | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Областной бюджет | Финансирование не требуется |
| Местный бюджет |
| 5. Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах МО | Заместитель главы администрации Максимова Елена Анатольевна  | 01.01.2020 | 31.12.2022 | Областной бюджет | Финансирование не требуется |
| Местный бюджет |
| Итого |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

 **Целевые индикаторы**

**муниципальной подпрограммы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование целевого индикатора муниципальной программы | Ед. изм. | Значения целевых индикаторов по годам реализации | Справочно:базовое значениецелевого показателя(на начало реализации муниципальной подпрограммы) |
| 2020 | 2021 | 2022 |  |
| 1. | доля повышения уровня дорожной безопасности–  | % | 45 | 55 | 65 | 40 |

**Целевые показатели**

**муниципальной подпрограммы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование целевого показателя муниципальной программы | Ед. изм. | Значения целевых показателей по годам реализации | Справочно:базовое значениецелевого показателя(на начало реализации муниципальной подпрограммы) |
| 2020 | 2021 | 2022 |  |
| 1 | Количество зарегистрированных ДТП на территории муниципального образования Красноозерное сельское поселение | ед | 30 | 20 | 10 | 40 |